



Giunta Regionale della Campania - Ufficio Stampa

Via Santa Lucia, 81 – 80134 Napoli

Tel. 081 7962383 - fax 081 7962385

e-mail: ufficio.stampa@regione.campania.it

www.regione.campania.it

SCHEDA – IL PROGETTO DELLA STAZIONE VESUVIO EST

Titolo

“LEGGERO FORTE E CHIARO 1 2 3”

Raggruppamento vincitore:

- Philippe SAMYN and PARTNERS s.p.r.l. (capogruppo)
- Studio Bargone architetti associati
- S.E.T.I. Ingegneria srl
- Ing. Mauro Eugenio Giuliani
- Arch. Enrico Auletta
- Ing. Carlo Cecconi
- Arch. Zelda De Ruvo

La Samyn and Partners nasce nel 1980 dal socio fondatore Philippe Samyn, architetto e ingegnere belga. E' attualmente composta da 10 associati, Denis Mélotte, Antonio Quinones, Bernard Vleurick, Ghislain André, Johan VanRomaey, Jacques Ceysens, Quentin Steyaert, Benedetto Calcagno, Thierry Henrard e André Charon e uno staff di 39 professionisti. La Società è attiva in tutti i campi dell'ingegneria e dell'architettura e ha progettato, tra l'altro, la nuova sede del consiglio dell'Unione Europea a Bruxelles, la stazione ferroviaria di Leuven e il centro ricerche di Venafro.

La giuria

La giuria nominata da Ferrovie dello Stato, in accordo con gli Ordini professionali e la Regione Campania, era composta da David Nelson, partner di Norman Foster, Mario Botta, architetto svizzero autore di importanti opere in tutto il mondo tra le quali il Museo di arte moderna a San Francisco (California USA), Carlo De Vito, Amministratore Delegato di FS Sistemi Urbani (Gruppo FS), Marina Habetswallner, Romeo La Pietra, Stefano Reggio e Daniela Volpi.

Descrizione del progetto

Il progetto denominato "LEGGERO FORTE E CHIARO 1 2 3" propone una minima occupazione del territorio, estendendosi parallelamente alla linea AV e - grazie alla modularità della copertura e la possibile ripetizione del parcheggio - consente di essere agevolmente realizzato per fasi funzionali.



Giunta Regionale della Campania - Ufficio Stampa

Via Santa Lucia, 81 – 80134 Napoli

Tel. 081 7962383 - fax 081 7962385

e-mail: ufficio.stampa@regione.campania.it

www.regione.campania.it

Dal punto di vista architettonico, il progetto è caratterizzato da due elementi principali: una grande galleria trasparente a sezione parabolica, il cui disegno rimanda alle grandi architetture ferroviarie dell'ottocento, e i grandi edifici circolari esterni alla stazione che contengono il parcheggio multipiano. L'edificio è completato dalle pensiline per le due linee ferroviarie e dalla viabilità connessa.

La galleria è realizzata da una maglia di archi reticolari metallici a sezione parabolica, che supportano a loro volta una struttura secondaria di alluminio alla quale sono fissati, dall'interno con un sistema ad incastro, i pannelli di policarbonato multicellulari. La copertura delle pensiline della linea AV è costituita da pilastri metallici inclinati che supportano la copertura in lamiera metallica. Lo stesso schema progettuale e strutturale è stato utilizzato per la pensilina della linea Circumvesuviana.

Il parcheggio multipiano, pensato come un volume di forma cilindrica con diametro esterno di circa 65 m, è un elemento compositivo rilevante del progetto. Il rivestimento della facciata esterna è composto da una maglia triangolare metallica, con tamponature in lamiera perforata con diverse percentuali di perforazione per aumentarne o diminuirne la trasparenza.